

## LES QUAIS DE LIBOURNE

Situé géographiquement à la confluence des rivières de l'Isle et de la Dordogne, Libourne est une ville de 25 400 habitants plurielle revendiquant des identités multiples. Ville bastide fondée au Moyen-Age; ville portuaire puisque Libourne est un ancien port maritime et aujourd'hui de tourisme fluvial et de plaisance via le récent aménagement de ses berges et ses quais; ville vinicole avec ses illustres appellations et fin, ville du Père Noël ou du moins, de son secrétariat.







Point de départ : où vous le souhaitez...



**En voiture**: Entrez dans Libourne par le pont de Pierre (d1089) et garez-vous entre le pont de Pierre et le pont de la Route de l'oiseau le long des quais.











## Boucle, distance: 1,6 km

Terrain parfaitement aménagé et avec de faibles déclivités.

Selon votre stationnement, vous pourrez aller à droite ou à gauche en empruntant la voie piétonnière le long de la Dordogne ou de l'Isle.







Toilettes à proximité du Pont de Pierre à la hauteur du quai du Priourat.

Restaurants le long des quais.

Jeux pour les enfants à proximité du pont de pierre et de la tour





## Porte du grand port

Doyenne du confluent, la Porte du Grand Port, édifiée entre 1324 et 1330, est l'unique vestige des 9 portes qui jalonnaient les hautes murailles (15 de haut) de la ville Moven-Age. au Elle est flanquée de 2 tours: la tour Richard et la tour Barrée. La Tour Richard doit son nom au petit-fils d'Edouard III d'Angleterre, né à Bordeaux en 1367. Cet ensemble constitue le vestige le plus important de la muraille qui entourait Libourne et qui commença à être édifiée vers 1314, après la destruction de la ville par les Français Autrefois appelée Grand Portail de la Mer, c'est par elle que transitaient les marchandises venues de l'arrière-pays et celles apportées par les bateaux anglais. En témoignent encore les pavés du perré de la Porte du Grand Port, constitué de petits blocs de pierre. Ces derniers servaient à lester les provenance d'Angleterre et qui repartaient de Libourne chargés de barriques de vin. Ses éléments défensifs impressionnants protégeaient les habitants des attaques ennemies. En 1794, la municipalité de Libourne décidait de la démolition des portes et tours de la ville considérées comme signes de la féodalité. La Tour Richard ne dut son salut qu'au citoyen Matthieu Fontemoing dont la maison et l'atelier de menuiserie étaient adossés à celle-ci. Une maison appuyée aux deux tours, qui abritait un atelier de voilerie au XIXème, l'a de nouveau protégée de la destruction. La Porte du Grand Port forme un couloir en berceau brisé, autrefois muni d'une herse et précédée d'un assommoir et d'autres moyens de défense. Ce couloir est situé entre deux tours semi-circulaires. Au rezde chaussée, les tours dépourvues de meurtrières abritaient un magasin voûté en berceau, dans lequel on pouvait pénétrer par une porte en plein cintre ouvrant du côté de la ville. La paroi extérieure est formée de trois pans coupés. Le premier étage, percé de meurtrières droites sans pattes, donne accès aux courtines par l'intermédiaire de petites portes en pleins cintres. Les fenêtres tournées vers la ville sont géminées et recouvertes d'un linteau droit. Pendant deux siècles, la Tour Richard conserva un aspect primitif : découverte et créneaux apparents. Au XVIIème siècle, elle fut coiffée d'une toiture semblable à celle connaissons que nous lui aujourd'hui. La destruction récente des maisons qui l'enserraient, le dégagement de sa base et la restauration d'un fragment de mur orné de mâchicoulis ont rendu tout son éclat à ce précieux vestige de la bastide libournaise.

> Cette Balade à Roulettes<sup>®</sup> est proposée par FFRandonnée Gironde Retrouvez les autres Balades à Roulettes<sup>®</sup> sur http://gironde.ffrandonnee.fr

