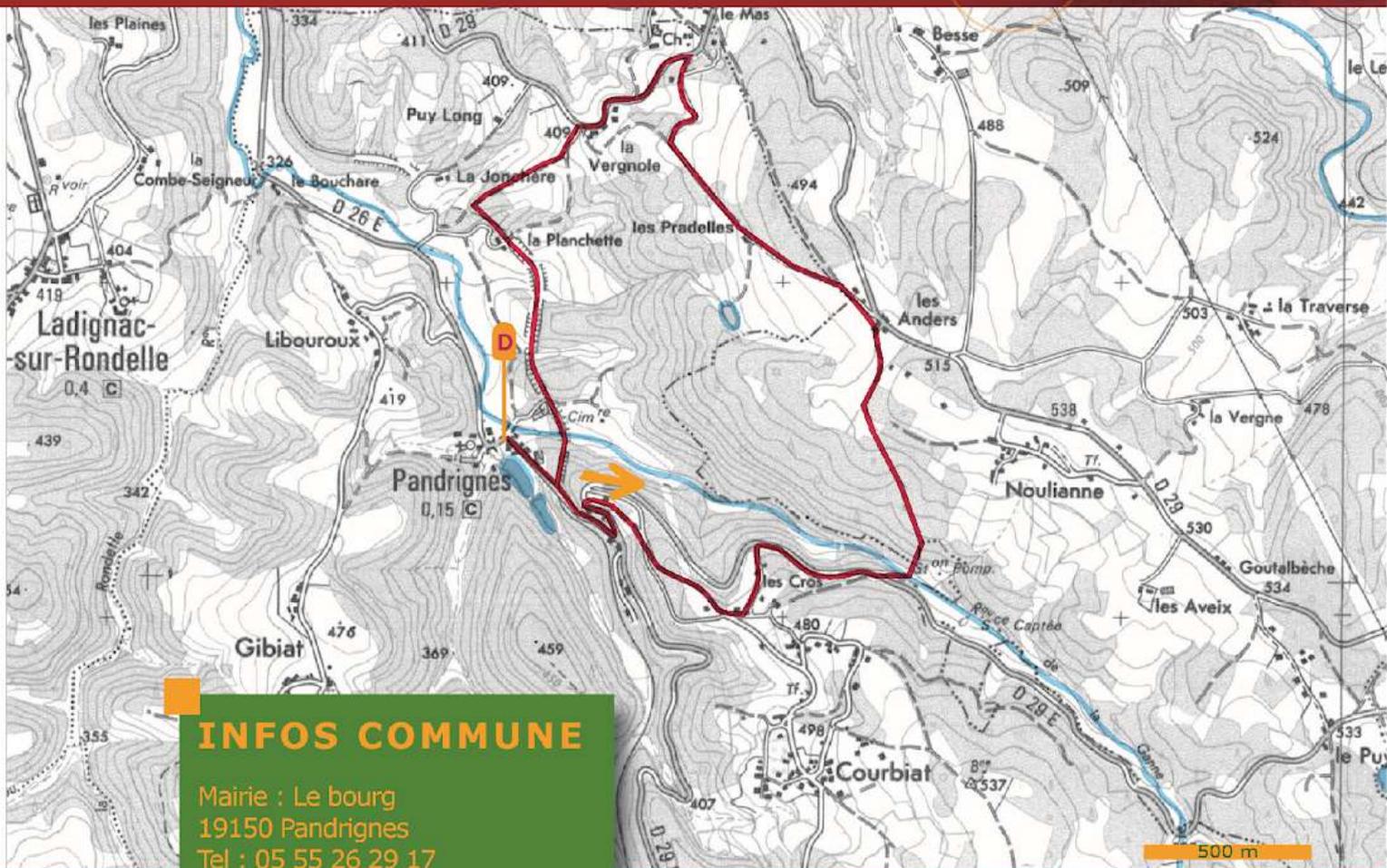


Pandrignes

Circuit de la Ganne

Départ : parking de l'église
6,5 km 1 h 40
Balisage blanc et bleu
Facile



INFOS COMMUNE

Mairie : Le bourg
19150 Pandrignes
Tel : 05 55 26 29 17

Code postal 19150

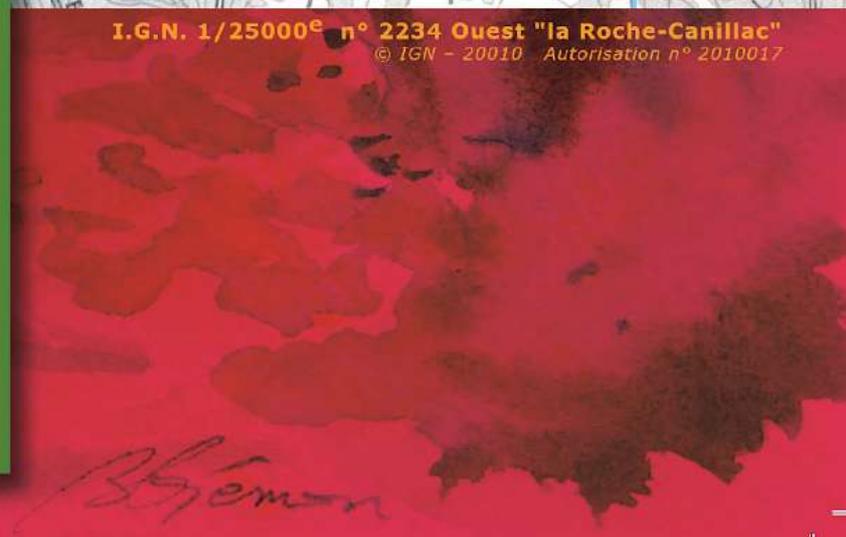
Coordonnées géographiques
45° 13' 46" Nord
1° 51' 19" Est

Altitude : 314 m / 561 m

Superficie : 8,45 km²

Population INSEE 2006 : 168 hab

I.G.N. 1/25000^e n° 2234 Ouest "la Roche-Canillac"
© IGN - 2010 Autorisation n° 2010017



Itinéraire à votre rythme!



Pandrignes

Revenir dans le bourg, passer devant la mairie et continuer la D 26E. A un carrefour, prendre franchement à gauche une route en montée, sur 150 m. Suivre alors à droite une voie qui se prolonge par un chemin que coupe une petite route. Aller tout droit jusqu'à un nouveau carrefour. Prendre à droite la route des Cros.

Dépasser les bâtiments pour descendre sur la D 29E que l'on emprunte à droite sur 300 m. Prendre alors à gauche la voie accédant à une station de pompage d'eau, franchir un ruisseau à gué pour revenir vers la gauche en gravissant un versant. Le chemin s'encaisse en se divisant et débouche sur une route au village des Anders. Aller à gauche sur la route, puis tout de suite, encore à gauche dans un chemin. Après une maison, l'itinéraire se dédouble; emprunter le chemin de gauche.

Dépasser la ferme des Pradelles pour gagner une route. On la suit à gauche dans la traversée de la Vergnolle. Après la dernière ferme, prendre à gauche un chemin de crête. On entre dans un bois où l'on suit à gauche un sentier en descente.

Il gagne une ancienne voie ferrée que l'on emprunte à gauche. Après le mur du cimetière, rejoindre la départementale; on descend à droite pour revenir au point de départ.

Des fruits d'antan

A l'instigation de l'association Nature 19 et de la municipalité de Pandrignes, un verger conservatoire d'anciennes variétés d'arbres fruitiers du pays a été planté en 1992, non loin de la mairie, par les enfants des écoles. On y trouve une centaine de pommiers, poiriers, cerisiers, pruniers et châtaigniers. L'objectif est de préserver ces espèces en voie de disparition et de fournir des greffons aux amoureux des jardins et des vergers.

Un petit circuit botanique, en contrebas de la route de St-Paul, permet de découvrir quelques milieux typiques (bord de ruisseau, zone humide) avec leur cortège de plantes, d'arbres colonisateurs et d'animaux inféodés à ces biotopes. Des panneaux explicatifs jalonnent le sentier.

La proximité de Tulle a permis d'utiliser les locaux scolaires pour la création de classes vertes qui ont vu et voient encore défilier des centaines de jeunes tullistes venus découvrir la nature.

En complète opposition avec son image verte, grâce au dynamisme du Foyer Rural, Pandrignes a accru sa notoriété avec l'organisation, depuis 30 ans, d'un rallye tout terrain motos et 4X4, qui draine de nombreux amateurs sur l'esplanade de l'ancienne gare devenue salle polyvalente, le premier week-end de Juillet.

Le petit train



A la fin de notre circuit, on marche sur les traces d'un ancien chemin de fer à voie métrique, un tramway d'intérêt local, qui reliait Uzerche ou Treignac à Tulle et Tulle à Argentat, via une correspondance hasardeuse à St-Bonnet-Avalouze.

La ligne était gérée par la puissante Compagnie du Paris-Orléans. On coupait allègrement les départementales à 25 km/h, sans trop de dégâts, la plupart du temps. Les passagers descendaient parfois des voitures pour pousser dans les côtes. Mais ce train était le messager, le compagnon de tous les jours. Il s'est arrêté un jour de 1960, après soixante ans de bons et loyaux services...