

# VTT N°79 - Enduro de Bugangue

OLORON-SAINTE-MARIE

**VTT**

Le principe de l'enduro VTT est basé sur la descente technique partiellement préformée, dont l'accès se fait « à la pédale ». C'est pari réussi à Bugangue puisque ce sont 4 belles traces en sous-bois qui font le bonheur des amateurs de pistes techniques : de la pente, du roulant et de belles épingles ! Les montées par les pistes forestières sont pourvues de quelques portions en monotraces réclamant de l'équilibre et de la force, idéal pour se chauffer avant de plonger.



<b>Départ : OLORON-SAINTE-MARIE</b> <b>Arrivée : OLORON-SAINTE-MARIE</b>	<b>Distance : 31 km</b>	<b>Dénivelé : 1211 m</b>	<b>Durée : 3h30</b>
---	-------------------------	--------------------------	---------------------

<b>Itinéraire : Boucle</b>	<b>Chemin de la Gravette, face au camping.</b>	<b>Appel d'urgence : 112</b>	<b>Balilage</b>
----------------------------	--	------------------------------	-----------------

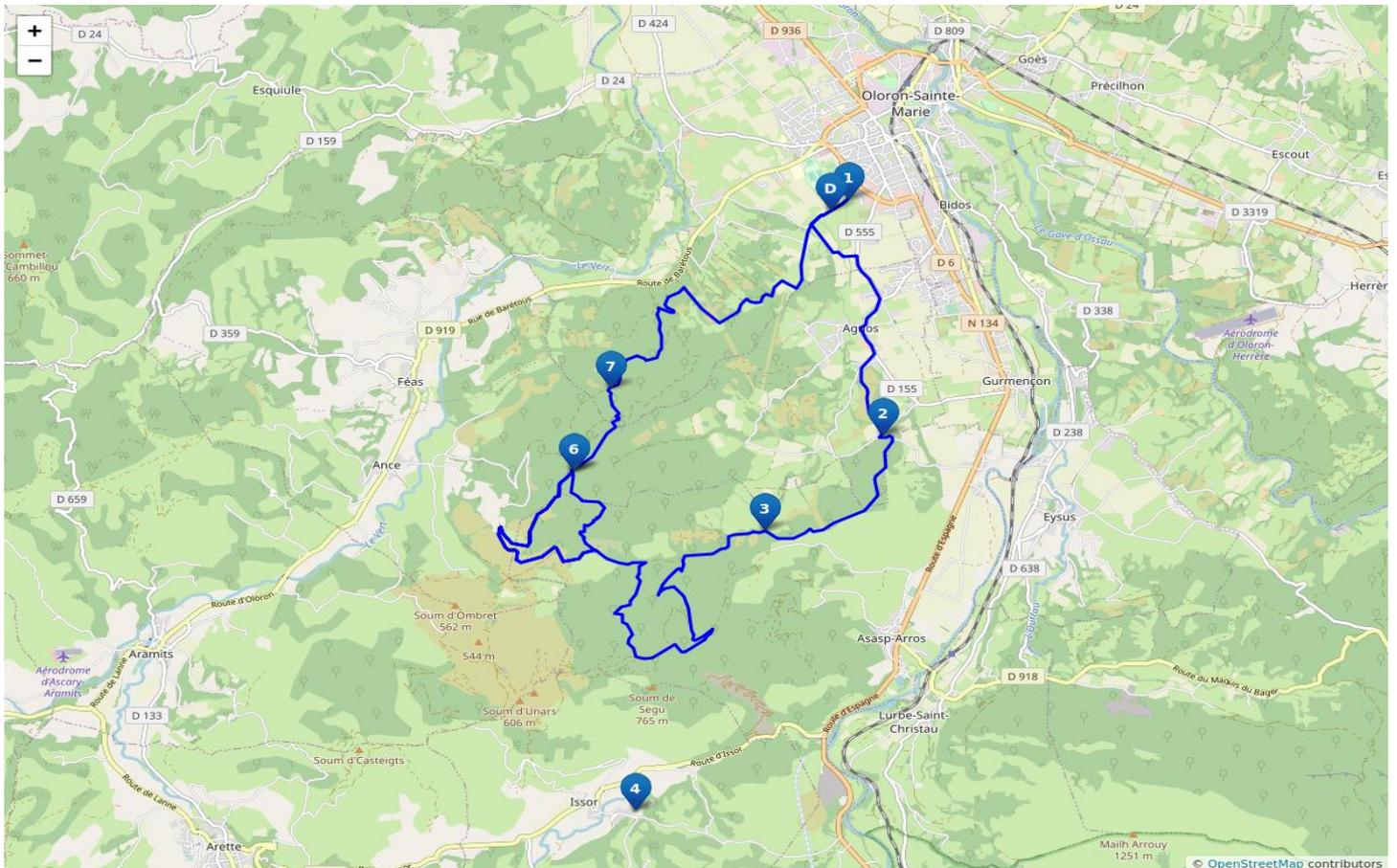
Les montagnes basques et béarnaises sont des espaces pastoraux. Evitez de partir avec votre chien. Dans tous les cas, tenez-le en laisse. Merci !

## À ne pas manquer

- **Le Camp de César.** Quand vous monterez au Camp de César, c'est à l'aube de l'histoire que vous arriverez. Vous trouverez une colline boisée entourée d'une énorme butte et d'un grand fossé. Cet édifice fortifié, appelé en d'autre lieux oppidum, bien avant de protéger les Romains, a hébergé, dans la protohistoire, les premiers hommes d'Agos.
- **L'alisier torminal.** Il est des arbres inconnus qui seraient célèbres si l'on connaissait la manne qu'ils représentent. L'alisier torminal fait partie de ceux-ci. Pas plus haut que 25 mètres, il pousse discrètement sous les chênes, les frênes et les hêtres. Son feuillage proche de celui de l'érable pourrait

prêter à confusion. Son bois, très résistant, dense et stable fait qu'on l'utilise en marqueterie, dans la fabrication des instruments de musique, des crosses de fusils et des cannes de billard. On raconte que depuis la commande d'un meuble plaqué d'alisier par un émir arabe, le cours de ce bois s'est envolé et a atteint un niveau record pour une essence forestière européenne.

- **Butte de tir.** La butte de tir est un ancien site d'entraînement militaire.



## Étapes

1. **Agnos.** Démarrer en passant devant le camping et à la patte d'oie virer à gauche. Rouler jusqu'au croisement de la D555 et filer à droite. Passer devant l'église d'Agnos, et suivre plus loin la salle polyvalente. Remonter la voie avant la salle et rouler sur le plateau des Plous jusqu'à la petite route.
2. **Descente 1 bien !.** Faire droite gauche, puis s'engager sur la piste. Arriver à un col et monter à droite la trace sur la ligne de crête. Au terminus, entrer dans le bois sur un monotrace un peu technique et sinueux. Partir à gauche sur la piste jusqu'à l'intersection.
3. **La montée vers la descente.** Grimper la piste empierrée de Bugangue, laisser le chemin privé et poursuivre l'ascension. Dans une épingle marquée, monter le sentier raviné et lorsqu'il croise une trace, continuer à droite. Traverser le replat à la sortie, croiser la piste et grimper la trace de terre en face. Le départ monte, et après une partie horizontale, sur un léger faux plat trouver un sentier qui plonge dans la pente.
4. **Descente 2 top !.** Se lancer sur ce bijou, croiser une piste et continuer en face. Après quelques cris de joie retrouver la piste et filer à gauche. Bifurquer à gauche, ignorer plus haut la piste de gauche et mouliner dans cette montée technique. Rester sur la piste terreuse jusqu'au portail et virer à droite. Au sommet, passer les barbelés et entrer dans le bois. Suivre la trace jusqu'à croiser une piste.
5. **Descente 3 raide !.** Descendre à droite et sur un replat, où la forêt est moins dense, quitter la trace principale vers la droite et suivre une trace dans l'herbe. Remonter vers le Soum d'Ausquis, avant le Sommet, se lancer dans le monotrace. La pente est soutenue et les virages s'enchaînent... Retrouver la piste du bas et remonter par l'itinéraire précédent jusqu'à l'étape 5.
6. **Descente 4 parfaite !.** Au croisement des pistes, poursuivre en face sur la crête de Tergy. Quitter la trace au niveau

d'un hêtre incliné, un single-track démarre à gauche. Croiser une piste et continuer en face. Retrouver la piste forestière et filer à droite.

7. **Retour parking.** Rouler sur la piste et juste avant le pont monter à droite sur un sentier. Arrivé sur la piste, aller à gauche et dans la courbe gauche, filer sur le monotrace. A sa sortie, remonter à droite et poursuivre tout droit sur la piste jusqu'à retrouver la route. Descendre au parking.

pour bien préparer sa rando  
et adopter les bons gestes  
en montagne,  
rendez-vous sur



[reussirmarando.com](https://reussirmarando.com)

